

# HSG20P-30

## Groupe électrogène solaire hybride



Réduction des émissions sonores



Réduction de la consommation de carburant jusqu'à 75%



Faibles coûts d'exploitation



Réduction des coûts de maintenance jusqu'à 90%



Réduction des émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 75%



Le **HSG20** est une **solution tout-en-un** qui combine un **groupe électrogène Stage V**, un **pack batteries LFP** et des **panneaux photovoltaïques** dans un seul produit compact. Il est efficace, fiable et réduit considérablement les coûts d'exploitation, offrant une **large gamme de modes de fonctionnement** pour garantir la meilleure utilisation en fonction des besoins spécifiques de l'application, comme les événements, les chantiers de construction, les lieux de travail ou les centres-villes.

- **Solution innovante** pour un groupe électrogène solaire hybride mobile dans un capôt **tout-en-un**
- **Structure métallique orientable** des panneaux solaires permettant de **maximiser l'exposition à la lumière**
- Haute technologie de **convertisseur DC/AC** avec **batteries LiFePO<sub>4</sub>**
- Gestion des **pics de consommation électrique** grâce aux batteries
- **Pas de filtre à particules**



# Données techniques

<b>Pack hybride - Puissance maximale</b>	44 kVA   35,2 kW
<b>Puissance secours ESP</b>	22 kVA   17,6 kW
<b>Puissance nominale PRP</b>	20 kVA   16 kW
<b>Moteur</b>	Perkins 404J-22G Stage V
<b>Convertisseur</b>	Victron 24 kVA
<b>Type de batteries</b>	LiFePO4
<b>Capacité nominale des batteries</b>	28,8 kWh
<b>Panneaux solaires</b>	3x 400 Wp HC Mono

## Études de cas

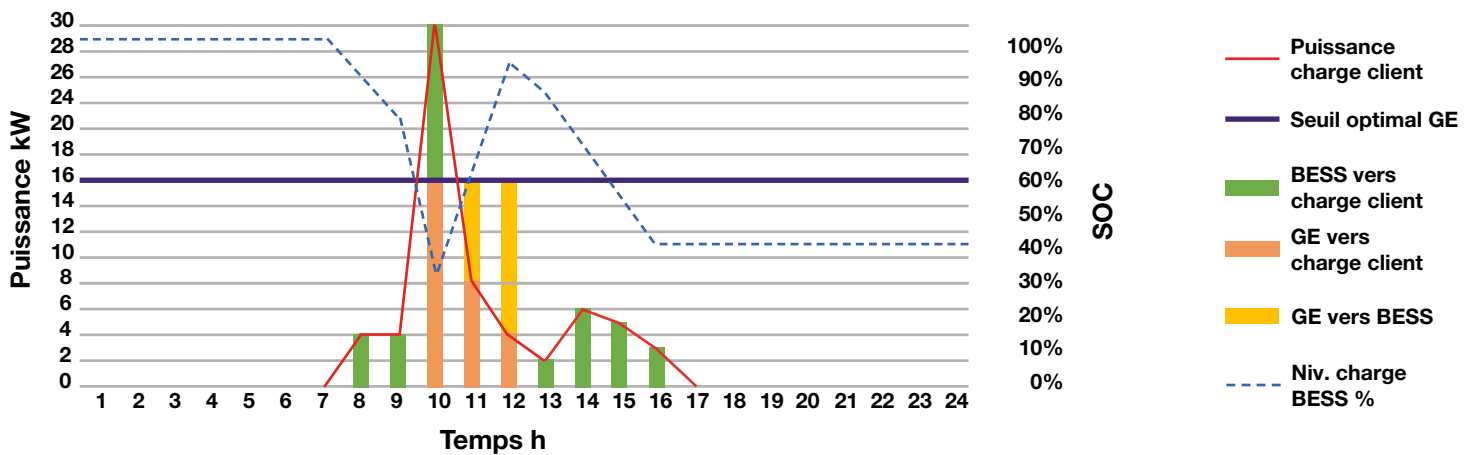
### 1. Chantier de construction

9h de travail /j

Charge de pointe de 30 kW

#### Performances moyennes comparées à un groupe diesel de 45 kVA Stage V

<b>Économies de carburant</b>	20,3 l/jour
<b>Économie des heures de fonctionnement</b>	6 h/jour
<b>Réduction du dioxyde de carbone</b>	53,9 kg/jour



### 2. Centre-ville - Travail 24h/24

La nuit : l'éclairage public est mis en marche et le silence est obligatoire.

#### Performances moyennes comparées à un groupe diesel de 20 kVA Stage V

<b>Économies de carburant</b>	19,3 l/jour
<b>Économie des heures de fonctionnement</b>	16 h/jour
<b>Réduction du dioxyde de carbone</b>	51,3 kg/jour

