

WE ARE THE ENERGY GENERATION!



GROUPES ELECTROGENES INDUSTRIELS AU GAZ
L'ENERGIE VERTE

SÉRIE GGW

Groupes Electrogènes Industriels Au Gaz

Pramac et ses groupes électrogènes industriels au gaz révolutionnent votre idée de l'énergie. Cette nouvelle gamme possède une longue autonomie, moins d'impact environnemental et une facilité d'utilisation avec le système de contrôle innovant Power Zone™.



PROFITER D'UNE **LONGUE** AUTONOMIE **SANS** REAPPROVISIONNEMENT

Chaque groupe électrogène au gaz est optimisé pour les applications de puissance de secours bénéficiant de réduction des coûts de maintenance et simplifiant l'installation, comparé au groupe électrogène diesel.



**PUISSANCE
PRINCIPALE
ET DE SE-
COURS**



**AVANTAGES TE-
CHNOLOGIQUES**



**INSTALLATION
FACILITEE**



**REDUCTION
DES COUTS DE
MAINTENANCE**



**MOINS D'E-
MISSIONS**



VOUS RECHERCHEZ DES SOLUTIONS DURABLES ?

PAS DE REAPPROVISIONNEMENT EN CARBURANT, INSTALLATION DANS DES SITES DISTANTS, MOINS D'ÉMISSIONS DE CARBONE, SOLUTION VERTE



VOUS CHERCHEZ LA FIABILITÉ EN CAS D'URGENCE ?

PUISSANCE FIABLE, AUTONOMIE ILLIMITEE, DEMARRAGE RAPIDE, SOLUTION DE SECOURS (LONGUES COUPURES DE COURANT)



VOUS CHERCHEZ UNE ASSISTANCE ET UNE RÉPONSE RAPIDE, PARTOUT ET À TOUT MOMENT?

MAINTENANCE PROGRAMMEE, PAS DE REAPPROVISIONNEMENT



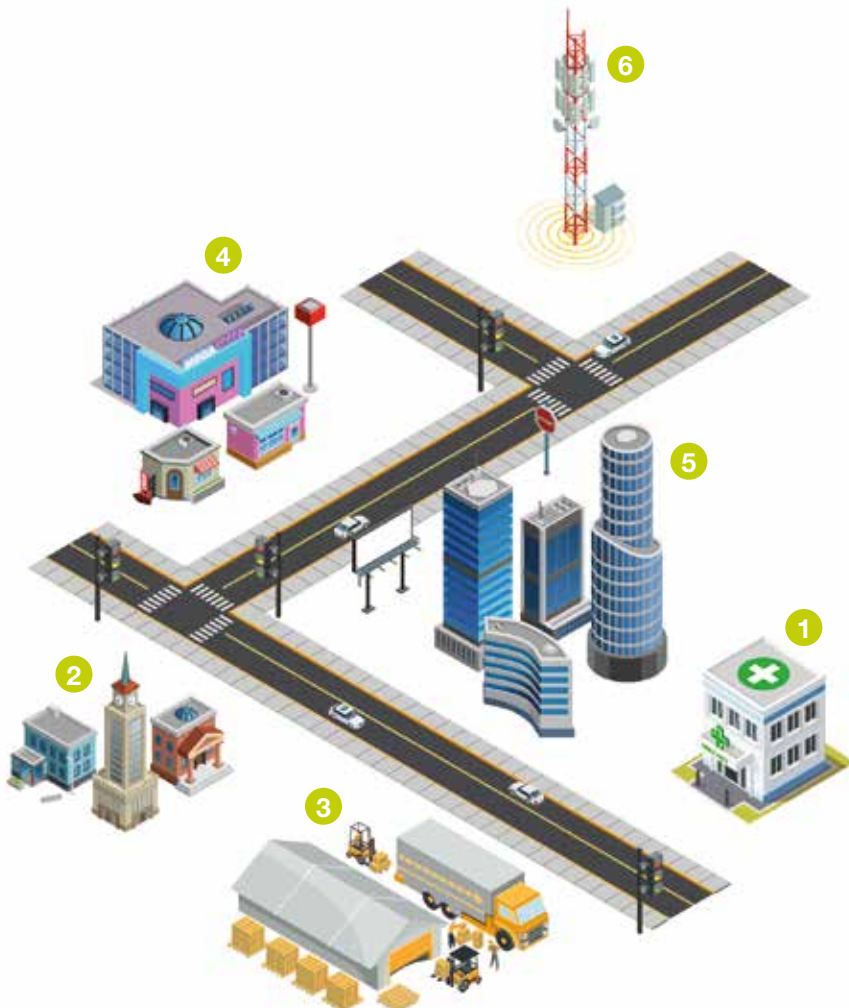
PUISSANCE PRINCIPALE ET DE SECOURS

La destination de confiance pour les solutions commerciales et industrielles



En raison de sa longue durée de vie et de sa facilité d'installation, le gaz naturel est en train de devenir le choix de combustible préféré dans de nombreuses applications. Nos groupes électrogènes au gaz naturel sont construits en interne, passent des tests rigoureux et sont optimisés dans notre usine pour répondre aux demandes de vos applications.

Que vous ayez besoin d'une alimentation de secours, ou principale, le gaz naturel est la solution.



Pramac offre une gamme de solutions allant de 8 kW pour des groupes électrogènes au gaz naturel pour vos habitations et petites entreprises jusqu'aux grandes puissances multi-megawatt fournissant une puissance principale. Notre système innovant d'alimentation modulaire (MPS) vous permet d'ajouter des groupes électrogènes selon vos besoins en énergie, vous n'avez donc pas besoin de surinvestir dans votre groupe électrogène de base.

MEDICAL

1

INFRASTRUCTURE PUBLIQUE

2

PLATEFORME DE
TRANSPORT

3

COMMERCE

4

DATA CENTERS

5

TELECOMMUNICATIONS

6



AVANTAGES TECHNOLOGIQUES

PLUS GRANDE AUTONOMIE

Les groupes électrogènes au gaz Pramac peuvent être utilisés pour répondre aux besoins en alimentation de secours uniques de chaque entreprise. Ils sont alimentés par des moteurs innovants Generac®, conçus pour fonctionner avec du gaz et optimisés pour les applications de secours d'urgence.



MOTEURS ECONOMIQUES

Les moteurs Generac® sont réalisés et disponibles en grandes quantités, permettant un grand avantage concurrentiel comparés aux traditionnelles technologies au gaz.

UNE PLUS LONGUE AUTONOMIE

Un des avantages clés de l'utilisation du gaz naturel est la longue autonomie. Comme le gaz naturel est fourni par le réseau public, le ravitaillement en carburant n'est donc pas un problème.

FIABILITÉ ET PERFORMANCE

Pramac utilise des moteurs par étincelles Generac®, qui sont optimisés pour la performance et la réactivité aux variations de charge. Avec ces systèmes d'alimentation modulaires, Pramac a perfectionné le processus de parallélisme des groupes électrogènes grâce à l'utilisation de notre technologie de contrôle intégré.

La mise en parallèle modulaire offre les avantages de double puissance, de flexibilité et d'évolutivité, offrant aux clients une fiabilité pouvant atteindre 99,9999% lors de cas critiques. Les moteurs à allumage par étincelles Generac®, sont produits à grande échelle, ce qui permet d'optimiser les coûts tout en garantissant la robustesse requise dans les applications industrielles.





INSTALLATION

Construit par les meilleurs du marché



INTERFACE

Un écran tactile de 7" intégré offre un accès instantané aux paramètres les plus importants, garantissant ainsi que le groupe électrogène est prêt et disponible à tout moment.

FACILE D'UTILISATION

Des icônes intuitives, une navigation de type «application» et des écrans multilingues sont installés, ce qui améliore l'utilisation de l'appareil.

COMPLETEMENT INTEGRE

Power Zone contrôle entièrement le moteur et les fonctions du groupe électrogène. Il comprend la régulation de la vitesse, l'allumage, le contrôle du carburant, la mise en parallèle et la protection. Tout cela se traduit par moins de composants et un système facile à dépanner.



COUTS D'OPERATION REDUITS

La bonne source de carburant peut réellement réduire les frais de maintenance

Grâce à la technologie actuelle, les systèmes de Pramac au gaz naturel, sont en mesure de réduire les coûts d'investissement sur la durée de vie du système par rapport aux groupes électrogènes diesel classiques.

ETUDE DE CAS

Coût de carburant réduit

Ecrêtage	Heures de fonctionnement	Charge AVG
240 kW	1600 h/an	180 kW

Consommation estimée de carburant diesel:
90 000 L par an

Économie de carburant avec le gaz naturel: jusqu'à -60%

ÉLIMINE LES COÛTS DE REAPPROVISIONNEMENT

REDUIT LES COUTS DE MAINTENANCE

Investissement en capital: La possibilité d'ajouter progressivement des groupes électrogènes en parallèle dans votre système peut entraîner une réduction significative de votre investissement en capital initial. Il n'est pas nécessaire d'installer plus de puissance que nécessaire, car il est possible d'ajouter davantage de modules à l'avenir, à mesure que l'entreprise grandit ou que les besoins en énergie augmentent.

Coût d'installation: L'investissement en capital nécessaire pour installer deux groupes électrogènes en parallèle de faible kW, comparés à un groupe électrogène de plus grand kW, peut être similaire. Cependant, les unités en parallèle ont souvent une installation plus importante, ce qui compense une partie du coût initial. Leur poids plus léger facilite leur déplacement et leur mise en place sur les chantiers, nécessitant un équipement de levage plus petit et moins coûteux, et leur conception simple permet de réduire le temps d'installation.

Coût du carburant: dans de nombreux pays, le coût du gaz naturel a tendance à être nettement inférieur à celui du diesel.

Frais d'entretien et de maintenance: une seule unité en parallèle peut être mise hors service pour des opérations de maintenance ou de réparation, tandis que d'autres unités restent disponibles en cas de panne. De plus petits groupes électrogènes en parallèle peuvent également être installés dans des endroits faciles d'accès, comme sur les toits ou dans les garages de stationnement.



Fiable. Ecologique. Innovant.

LE CHOIX DE CARBURANT LE PLUS PERTINENT

- **Longue autonomie:** Comme le gaz naturel est fourni par un service public, le réapprovisionnement en carburant n'est pas un problème.
- **Respect de l'environnement: les moteurs fonctionnant au gaz naturel émettent moins d'oxydes d'azote et de particules, tout en évitant le confinement du carburant, les fuites et les problèmes environnementaux associés au stockage du carburant.**
- **Fiabilité du carburant: avec le gaz naturel, il n'y a pas de stockage de carburant sur le site ni d'entretien.**

0%

PAS DE PARTICULES

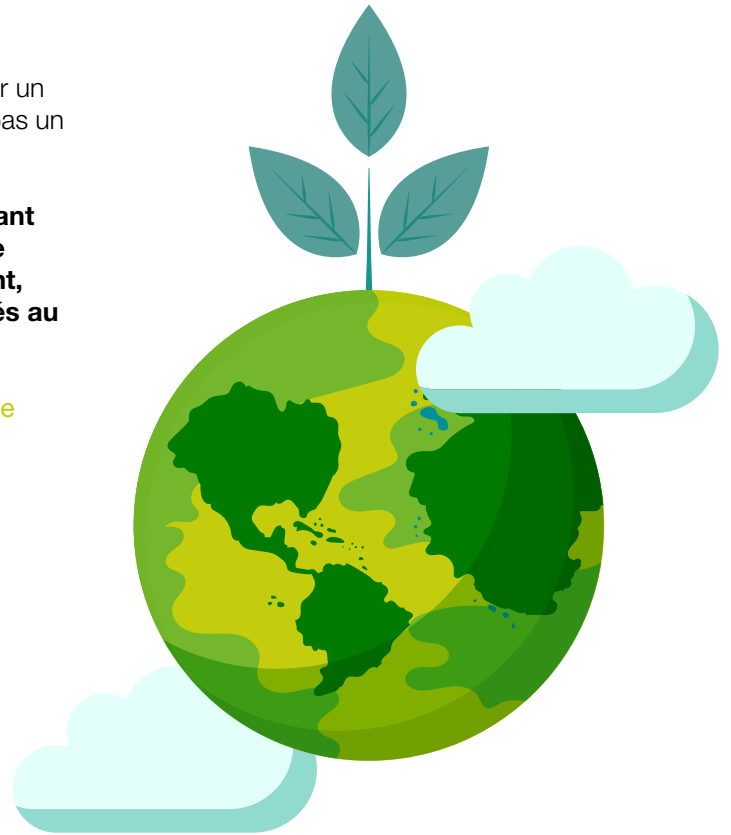
-90%

MOINS D'ÉMISSIONS DE NOX

-90%

REDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO

En combinaison avec le catalyseur à 3 voies fourni en usine (en option), par rapport aux moteurs diesel non traités traditionnels!



Une autorisation plus facile: le gaz naturel est un carburant à combustion propre qui ne nécessite pas de tests ou autorisations excessives. Le niveau élevé d'émissions produites par les groupes électrogènes diesel augmente souvent la difficulté d'obtenir un permis de stockage de carburant sur site.

Longue durée pendant les pannes: le gaz naturel étant fourni par un réseau de distribution souterrain, il est rarement affecté par les intempéries et le flux de carburant est en grande partie sécurisé - il peut souvent fonctionner pendant des semaines et des mois. Pour les groupes électrogènes diesel, l'approvisionnement en carburant se termine généralement au bout de trois jours. Et en temps de crise, les livraisons de carburant sont souvent retardées ou inexistantes.

Peu d'entretien: dans les groupes électrogènes diesel, le diesel à faible teneur en soufre requis doit être reconditionné ou poli tous les 12 à 16 mois afin d'éviter que les impuretés aient un impact sur le débit de carburant. Ce n'est pas un problème avec le gaz naturel.

Moteurs économiques: Ces moteurs sont facilement disponibles en grandes quantités, ce qui les rend plus économiques que les moteurs diesel de taille similaire.

Approvisionnement en carburant fiable: Avec le carburant diesel, les tempêtes hivernales ou les catastrophes imprévues peuvent causer des ravages dans les opérations à travers le pays. Si les camions de ravitaillement sont retardés, la production en sera grandement affectée.

Respect général de l'environnement: de nombreuses entreprises deviennent très «vertes» et tiennent compte de cet aspect dans chaque partie de la nouvelle construction ou lors de leur transformation. Le gaz naturel est un des combustibles fossiles les plus écologiques, il produit moins d'émissions et a une empreinte carbone beaucoup moins importante. Les groupes électrogènes au gaz naturel évitent également le confinement du carburant, les fuites et les problèmes environnementaux associés au stockage de carburant diesel.



GAMME DE GROUPES ELECTROGENES AU GAZ NATUREL

MODELE*	PUISSANCE (ESP)	MOTEUR	CARBURANT
GGW 200 G	200 kVA/160 kW (50 Hz)	14.2 L	GN
GGW 300 G	300 kVA/240 kW (50 Hz)	14.2 L	GN
GGW 400 G	400 kVA/320 kW (50 Hz)	21.9 L	GN
GGW 500 G	500 kVA/400 kW (50 Hz)	25.8 L	GN
GGW 625 G	625 kVA/500 kW (50 Hz)	33.9 L	GN
GGW 750 G	750 kVA/600 kW (50 Hz)	33.9 L	GN
MODELE**	PUISSANCE (ESP)	MOTEUR	CARBURANT
GGW 50 G	50 kVA/40 kW (50 Hz) - 63 kVA/50 kW (60 Hz)	5.4 L	GN / GPL
GGW 70 G	70 kVA/56 kW (50 Hz) - 88 kVA/70 kW (60 Hz)	6.8 L	GN / GPL
GGW 100 G	100 kVA/80 kW (50 Hz) - 125 kVA/100 kW (60 Hz)	9.0 L	GN / GPL
GGW 130 G	130 kVA/104 kW (50 Hz) - 163 kVA/130 kW (60 Hz)	9.0 L	GN / GPL
GGW 150 G	150 kVA/120 kW (50 Hz) - 188 kVA/150 kW (60 Hz)	9.0 L	GN / GPL
GGW 200 G	200 kVA/160 kW (50 Hz) - 250 kVA/200 kW (60 Hz)	14.2 L	GN / GPL
GGW 275 G	275 kVA/220 kW (50 Hz) - 344 kVA/275 kW (60 Hz)	14.2 L	GN
GGW 350 G	350 kVA/280 kW (50 Hz) - 438 kVA/350 kW (60 Hz)	21.9 L	GN
GGW 400 G	400 kVA/320 kW (50 Hz) - 500 kVA/400 kW (60 Hz)	21.9 L	GN
GGW 500 G	500 kVA/400 kW (50 Hz) - 625 kVA/500 kW (60 Hz)	25.8 L	GN
GGW 625 G	625 kVA/500 kW (50 Hz) - 781 kVA/625 kW (60 Hz)	33.9 L	GN
GGW 750 G	750 kVA/600 kW (50 Hz) - 937 kVA/750 kW (60 Hz)	33.9 L	GN

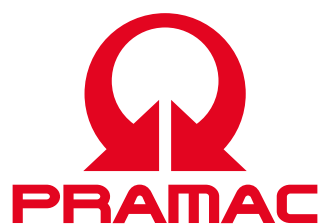
* Les données se réfèrent aux produits destinés aux **marchés européens**

** Les données se réfèrent aux produits destinés aux **marchés non européens**.



**L'ENVIRONNEMENT EST NOTRE BIEN
COMMUN ET PRAMAC EN PREND SOIN**

Distribué par



PRAMAC EUROPE

2 Place Léonard de Vinci 42190 Saint-Nizier-sous-Charlieu

Tél. +33 (0)4 77 69 20 20, Fax: +33 (0)4 77 60 17 78 info.fr@pramac.com / www.pramac.com

Centre international de service et de pièces détachées en ligne : www.pramacparts.com

