

# Seria agregatów S

Ułatwi Pracę



# Seria S



SP8000  
TRÓJFAZOWY

## PAKIET PROFESJONALNY

Po wielu pełnych sukcesów latach obecności na rynku, przeznaczona dla profesjonalnych użytkowników klasa S została całkowicie zmodernizowana i wzbogacona o nowe funkcjonalności. Agregaty klasy S to profesjonalny sprzęt wyprodukowany w Europie z najwyższej jakości komponentów. W celu umożliwienia Państwu precyzyjnego doboru agregatu do własnych potrzeb, urządzenia te dostępne są w wielu różnych konfiguracjach. Cyfrowy wyświetlacz na panelu kontrolnym obsługuje miernik częstotliwości, woltomierz i licznik motogodzin. Kompletny zestaw gniazd pozwala pobrać pełną moc. Zabezpieczenie termiczne i opcjonalne zabezpieczenie różnicowe lub izometryczne zapewniają maksymalne bezpieczeństwo pracy. Klasa S to najlepszy wybór dla profesjonalistów.

## GLÓWNE CECHY

- Silnik Honda
- Kompletny panel kontrolny z piktograficzną instrukcją uruchomienia agregatu
- Osadzone na ramie koła i pokryty pianką uchwyt zapewniają kompaktowe rozmiary i łatwe przemieszczanie
- Duży stalowy zbiornik paliwa zapewnia od 12 do 16 godzin pracy bez tankowania
- Boczne metalowe osłony zapewniające łatwy dostęp serwisowy
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe lub izometryczne jako opcje
- AVR automatyczna regulacja napięcia jako opcja
- Plug&Play - łatwość podłączenia akcesoriów takich jak zdalny start/stop lub panel do samoczynnego załączenia rezerwy (SZR) - wyposażenie opcjonalne do wszystkich wersji wyposażonych w elektryczny start I CONN (konektor)
- Wersja SP z zabezpieczeniem elektrycznym IP54 I AVR

## ZALETY AGREGATÓW SERII S



Nowa seria S koncentruje wszystkie elementy niezbędne do obsługi agregatu po jego jednej stronie, eliminując tym samym konieczność przemieszczania się dookoła urządzenia.



Seria S gwarantuje łatwy dostęp dla czynności konserwacyjnych redukując przy tym czas i koszty tego typu interwencji.



Zamontowany na ramie profesjonalny zestaw transportowy z uchwytem pokrytym pianką sprawia, że agregat jest bardzo kompaktowy i łatwo się nim manewruje.



Nowy panel kontrolny został wyposażony w dodatkowe gniazda, cyfrowy wyświetlacz obsługujący miernik częstotliwości, woltomierz i licznik motogodzin. Konektor w wersjach z elektrycznym startem oraz zabezpieczenie różnicowe i izometryczne jako opcja.

## Jak wybrać odpowiedni agregat przenośny?

- Zidentyfikuj wszystkie urządzenia, które mają być zasilane z agregatu w jednym czasie.
- Sprawdź i zsumuj moc wszystkich urządzeń po czym przelicz ją na Waty ( $Amp \times Volt = Watt$ ).
- Pamiętaj, że silniki elektryczne zazwyczaj potrzebują więcej mocy na starcie (2 do 3 razy więcej) niż przy ustabilizowanej pracy ciągłej.
- Wybierz agregat Pramac, który dostarczy więcej mocy niż Twoje urządzenia potrzebują w czasie startu.

## SERIA S BENZYNA

AGREGAT		S 5000	S 8000	S 5000	S 8000	SP 8000	
<b>MOC NA TRZECH FAZACH</b>		JEDNOFAZOWY			TRÓJFAZOWY		
MOC LTP	kW / kVA	-	-	5,0 / 6,3	6,6 / 8,3	7,1 / 8,8	
MOC COP	kW / kVA	-	-	4,3 / 5,4	5,6 / 7,0	5,4 / 6,8	
<b>MOC NA JEDNEJ FAZIE</b>							
MOC LTP	kW / kVA	4,8 / 5,3	6,4 / 7,2	3,4 / 3,8	3,6 / 4,0	5,2 / 5,8	
MOC COP	kW / kVA	3,9 / 4,2	5,5 / 6,0	3,1 / 3,5	3,3 / 3,7	3,6 / 4,0	
<b>PARAMETRY ELEKTRYCZNE</b>							
NAPIĘCIE	Volt	230	230	400 / 230	400 / 230	400 / 230	
CZĘSTOTLIWOŚĆ	Hz	50	50	50	50	50	
<b>SILNIK</b>							
MARKA		Honda	Honda	Honda	Honda	Honda	
MODEL		GX270	GX390	GX270	GX390	GX390	
RODZAJ PALIWA		Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	
POJEMNOŚĆ	cc	270	389	270	389	389	
ROZRUCH		Elektryczny (+ Ręczny)	Elektryczny (+ Ręczny)	Elektryczny (+ Ręczny)	Elektryczny (+ Ręczny)	Elektryczny (+ Ręczny)	
<b>ZUŻYCIE PALIWA</b>							
ZUŻYCIE PALIWA PRZY 75% OBCIĄŻENIA	L/h	1,64	2,14	1,66	2,15	2,15	
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	L	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	
CZAS PRACY PRZY 75% OBCIĄŻENIA	h	15,96	12,38	15,96	12,33	12,33	
<b>EMISJA HAŁASU</b>							
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO z 7m	db(A)	69	69	69	69	69	
GWARANTOWANY POZIOM HAŁASU	LWA db(A)	97	97	97	97	97	
<b>WYMIARY I WAGA</b>							
DŁUGOŚĆ	mm	840	840	840	840	840	
SZEROKOŚĆ	mm	615	615	615	615	615	
WYSOKOŚĆ	mm	753	753	753	753	753	
WAGA (SUCHA)	kg	89	109	97	112	116	
<b>TYP GNIAZD</b>							
		1 x 230V SCHUKO	1 x 230V SCHUKO	1 x 230V SCHUKO	1 x 230V SCHUKO	2 x 230V SCHUKO	
		1 x 230V CEE 16A	1 x 230V CEE 16A	1 x 230V CEE 16A	1 x 230V CEE 16A	1 x 400V CEE 16A	
		1 x 230V CEE 32A	1 x 230V CEE 32A	1 x 400V CEE 16A	1 x 400V CEE 16A		
<b>ZABEZPIECZENIE ALTERNATORA I GNIAZD</b>							
ZABEZPIECZENIE ALTERNATORA	IP	23	23	23	23	54	
ZABEZPIECZENIE GNIAZD	IP	44	44	44	44	54	

MOC LTP = Moc Maksymalna - MOC COP = Moc Ciągła - Pozostałe konfiguracje i szczegółowe specyfikacje są dostępne na [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

## Seria S: typoszereg



Dystrybutor

# ENERGY GENERATION



## KONKURENCJA TO NASZ ŻYWIÓŁ

Zarówno w wyścigach MotoGP jak i w produkcji agregatów prądotwórczych oraz urządzeń techniki magazynowej - Pramac jest zawsze o krok przed konkurencją. Jakość, innowacyjność i wiarygodność to cechy, dzięki którym zdobywamy uznanie klientów.

Zostań naszym partnerem - dołącz do zwycięskiego zespołu!



**PRAMAC SP. Z O.O**

ul. Krakowska 141-155 budynek F 50-428 Wrocław / Tel. +48 71 7822690, Fax: +48 71 7981006 / info.pl@pramac.com  
**www.pramac.com** / Worldwide Service & Parts Online Center: **www.pramacparts.com**

